



## Hochleistungsbeton über der Pulkau

Gerocret liefert Betonfertigteile für Gemeindebrücke in Hadres

Mit einer Brücke über die Pulkau sollte das Veranstaltungszentrum der Marktgemeinde Hadres in NÖ – die Pulkautaler Grenzlandhalle – besser an das örtliche Straßennetz angeschlossen und somit leichter erreichbar werden. Das Amt der NÖ Landesregierung hat den Bau der Gemeindebrücke in Fertigteilbauweise in Auftrag gegeben, den Zuschlag für die Herstellung der großformatigen Betonfertigteile erhielt Gerocret – Ockermüller Betonwaren GmbH aus Langenlebarn. Gerocret ist Experte in der Herstellung von Betonfertigteilen aus Hochleistungsbeton und konnte mit diesem Know How die vergebende Behörde überzeugen.



### Warum Hochleistungsbeton?

Hochleistungsbeton weist aufgrund seines dichten Gefüges einen sehr hohen Widerstand gegen chemische und mechanische Einwirkungen auf. Durch diese hohe Materialresistenz öffnet der Hochleistungsbeton neue Anwendungs- und Ausführungsmöglichkeiten im Brückenbau. So kann beispielsweise durch die

hohe Beständigkeit des Gefüges auf die erhaltungsintensivsten Bauteile – Isolierung und Fahrbahnbelag – verzichtet werden. Der Einsatz von Fertigteilen aus Hochleistungsbeton für den Brückenbau bietet aber darüber hinaus eine Reihe weiterer Vorteile. Zu den wichtigsten gehören: standardisierte und qualitativ kontrollierte Werkstoffherstellung, Verkürzung der Bauzeit, Minimierung der Planungs- und Herstellkosten, Minimierung der Erhaltungskosten, Reduktion der Instandsetzungsintervalle und rasche Einsetzbarkeit. Neueste Studien haben ergeben, dass die Lebenszykluskosten von Brücken aus Hochleistungsbeton in Fertigteilbauweise um ca. 20 bis 45% unter jenen der herkömmlichen Bauweise liegen.

Mit Gerocret – Ockermüller Betonwaren GmbH wurde ein verlässlicher Partner zur





## BAU/ARCHITEKTUR

# GEROCRET

Ockermüller Betonwaren GmbH

### FACTBOX

#### Projektdaten:

- Stützweite der Brücke: 11 Meter
- Breite der Fahrbahn: 6 Meter + 1,8m Gehsteig beidseitig
- Fertigteiltragwerk: 3 Fertigteilplattenbalken zu je 39 Tonnen Eigengewicht
- Abmessung Fertigteilbalken: 12 m Länge x 2,6 m Breite x 0,5 m Dicke
- Betongüte Fertigteiltragwerk: C 70/85/XC4/XD3/XF4/XA1L/SB(A)

GEROCRET – Ockermüller Betonwaren GmbH  
Wienerstraße 143  
A – 3425 Langenlebarn  
Tel. 02272/641 30  
Fax 02272/641 30 Dw. 15  
Email: [office@gerocret.at](mailto:office@gerocret.at)  
[www.gerocret.at](http://www.gerocret.at)



Herstellung der Brückenbauteile gefunden, der alle notwendigen anlagentechnischen sowie Eigen- und Fremdüberwachungsleistungen anbieten konnte; das Projekt wurde in kurzer Bauzeit erfolgreich realisiert.

#### Die Umsetzung

Die Brückentragwerksfertigteile von Gerocret setzen sich aus drei 12 Meter langen und 2,6 Meter breiten Einzelplattenbalken zusammen. Diese Fertigteilbalken mit einem Einzelgewicht von je 39 Tonnen wurden innerhalb weniger Stunden auf die vor Ort errichteten Brückenwiderlager versetzt. Um die drei Einzelfertigteile schließlich als monolithischen Gesamtquerschnitt wirken zu lassen, wurde unter Einsatz einer Anschlussbewehrung – ein 20 cm starker Aufbeton aus Hochleistungsbeton – aufgebracht. Beim eingesetzten Fertigteilbeton konnten Druckfestigkeiten von mehr als 214 Tonnen am Probekörper 15x15cm nachgewiesen werden.

