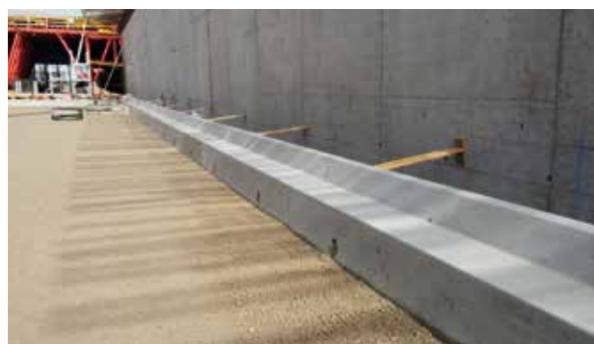


# Betonfertigteile von Gerocret für „Hauptbahnhof“ der Güter in Österreich.

Gerocret ist an einem der größten Verkehrsinfrastrukturprojekte in Österreich beteiligt.



Südlich von Wien in Favoriten, nahe dem Industriegebiet Inzersdorf, errichtet die ÖBB Infrastruktur AG eine zentrale Drehscheibe für den Schienengüterverkehr in Europa, die fachspezifisch „intermodaler Terminal“ genannt wird. Verschiedene Verkehrsmittel und Verkehrswege treffen am sogenannten Terminal Inzersdorf zusammen.

Güter-Container können dadurch in kürzester Zeit von der Schiene auf die Straße oder umgekehrt zum Transport mittels Zug oder Lkw verladen werden. Dazu werden 32 km Gleise, 93 Weichen, 12 km Straßen, drei Eisenbahnbrücken, Hochbauten mit 784.100 m<sup>3</sup> umbautem Raum und ein Tunnel über die S1 mit dem Bahnhof darüber errichtet.

Die ausführenden Baufirmen vertrauen beim Bau dieses Großprojekts auf die leistungsfähigen Betonfertigteile von Gerocret: Wandscheiben aus Farbbeton für die Portale des Tunnels, vorgehängte Fassadenelemente für das Tunnelbetriebsgebäude, Schlitzrinnen zur Tunnelentwässerung, Abdeckplatten und Trennsteg für den Kabelkanal im Tunnel sowie Lichtmastfundamente für die Beleuchtung über dem Tunnel am Bahnhof kommen beim Großprojekt zum Einsatz.

54 großformatige trapezförmige Wandscheiben als Fertigteil von Gerocret mit einem Stückgewicht von bis zu 20 Tonnen verkleiden die Tunnelportale. Besondere optische und geometrische Anforderungen zeichnen die Fertigteile im Einfahrtsbereich des Tunnels aus. Durch den Einsatz von speziellem Beton im Farbbeton Anthrazit, der im Vorfeld mit Bemusterungen gemeinsam mit den Bauherren festgelegt wurde, konnte die hohe architektonische Zielsetzung an die Sichtbetonbauteile zuverlässig umgesetzt werden.

Hinter diesen Elementen schließen direkt im Tunnel die Schlitzrinnen von Gerocret zur Entwässerung der vier Schnellstraßenfahrstreifen an. Im Bereich von über 940 Laufmetern nehmen die Schlitzrinnen mit den integrierten Entwässerungsöffnungen die anfallenden Fahrbahnabwässer im Tunnel auf und leiten diese gezielt in das örtliche Kanalnetz ab. Die Schlitzrinnenelemente und parallel dazu laufenden Trennsteg- und Abdeckplatten für den Kabelkanal im Tunnel entsprechen den hohen Anforderungen für brandbeständigen Beton für Tunnelanlagen.

Des Weiteren garantieren über 190 Lichtmastfundamente in Fertigteilbauweise von Gerocret – für Beleuchtungsmasten bis zu einer Höhe von 20 m – einen raschen Baufortschritt und im späteren Betrieb des Güterbahnhofs eine sichere Beleuchtung der Gleis- und Krananlagen.



DI (FH) Georg Ockermüller

» SPANNEND BEI DIESEM GROSSPROJEKT WAREN DIE ARCHITEKTONISCH HOHEN ANSPRÜCHE. «

**DI (FH) Georg Ockermüller, Betriebsleiter von Gerocret,** sagt: „Wir freuen uns, eines der größten Verkehrsinfrastrukturprojekte in Österreich zu begleiten. Dank unseres großen Produktsortiments können wir jederzeit die unterschiedlichsten Baumaßnahmen unterstützen und stets die passenden Betonfertigteile liefern. Das schätzen unsere Kunden.“